

# A segurança do caminhoneiro



Neste guia, o **Programa Na Mão Certa** procura contribuir para melhorar a segurança das viagens, oferecendo ao caminhoneiro uma série de orientações e sugestões que garantam um trabalho com menos riscos de acidentes e roubo de carga.

São assustadoras as estatísticas de acidentes e roubo de cargas nas estradas brasileiras. As péssimas condições de boa parte dessas rodovias ajudam a agravar o problema. Os números mostram que 90% dos acidentes são provocados por erro humano, muitos deles decorrentes da sonolência e do excesso de trabalho.

O envolvimento do motorista de caminhão com a exploração sexual de crianças e adolescentes está diretamente ligado ao tema da segurança. Além de correr o risco de ser preso, o caminhoneiro pode ser assaltado pelos grupos criminosos que controlam as redes de exploração sexual nas estradas brasileiras.

Ao final desta ficha de apoio, encontram-se sites de referência para pesquisas complementares.

Conteúdos abordados no Guia 5:

1. Os perigos da estrada: quando a segurança depende do comportamento do motorista;
2. Cuidados com a revisão e manutenção do caminhão;
3. Direção segura: evitando a negligência, a imprudência e a imperícia do motorista;
4. Os cinco elementos para a direção segura: conhecimento, atenção, previsão, habilidade e ação;
5. Principais causas de acidentes nas estradas brasileiras;
6. Cuidados com a saúde e seus benefícios para a segurança no trânsito;
7. Roubo de cargas e dicas para evitar assaltos;
8. Exploração sexual: diga não à exploração sexual de crianças e adolescentes nas estradas.



**Principais dicas para o momento da entrega ao caminhoneiro:**

1. Realize uma breve enquete entre os participantes, perguntando se alguém foi vítima de algum tipo de violência nas estradas. Depois, peça à pessoa que relate o fato e as consequências. Aproveite para abordar a segurança em termos de acidentes e de condições das estradas;
2. Relacione, num quadro à parte, as instituições locais e federais que estão aptas a dar apoio aos motoristas em caso de roubo ou furto de carga e em caso de danos à pessoa e ao patrimônio (no caso, o caminhão em si);
3. Faça um levantamento rápido sobre os órgãos que mais atenderam os motoristas e utilize esse dado para discutir as fragilidades na segurança do caminhoneiro. Abra espaço para discussões e sugestões de melhoria;
4. Por fim, mas não menos importante, aborde questões relacionadas à exploração sexual de crianças e adolescentes nas rodovias brasileiras. O conteúdo do Guia 2 – Os direitos da criança e do adolescente – poderá embasar melhor as argumentações.

**Referências complementares na internet**

1. **Programa SOS ESTRADAS**  
<http://www.estradas.com.br/sosestradas/sosestradas.asp>
2. **Agência Nacional de Transportes Terrestres**  
<http://www.antt.gov.br>
3. **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes**  
<http://www.dnit.gov.br>
4. **Departamento de Polícia Rodoviária Federal**  
<http://www.dprf.gov.br>
5. **Confederação Nacional dos Transportes**  
<http://www.cnt.org.br>
6. **Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística**  
<http://www.ntcelogistica.org.br>
7. **DENATRAN – Departamento Nacional de Trânsito**  
<http://www.denatran.gov.br/detran.htm>